

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/133/21.04.2005

RAPORT

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a
rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea
nr.424/2002**

Comisia economică a fost sesizată cu adresa nr. **L 118/2005** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de domnul deputat Kerekes Karoly.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința de comisie din data de 20.04.2005 în prezența inițiatorului și a reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Obiectul de reglementare al propunerii legislative îl constituie modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 în sensul eliminării diferențierilor existente între modul de plată al rovinietei de către utilizatorii români și cei străini și între modul de plată al rovinietei de către posesorii de autoturisme care sunt obligați să plătească suma integrală și posesorii de autovehicule de transport marfă cărora li se permite plata tarifului în patru rate trimestriale.

Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 transpune Directiva nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999 privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Art. 1 al Directivei, distinge între următoarele categorii de taxe: taxe pe vehicul, taxe de trecere și taxe de utilizare.

În cadrul capitolului consacrat taxelor de trecere și de utilizare, art. 7 par. (8) al Directivei prevede că: " Un stat membru poate aplica numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său".

În ceea ce privește un utilizator străin acesta achită tariful în țara în care este înmatriculat vehiculul, iar pentru folosirea rețelei de drumuri naționale din România, numai pentru perioada efectivă de utilizare. Același principiu se aplică și în cazul utilizatorului român, în condițiile în care utilizează infrastructura rutieră din alte state.

Considerentul pentru care plata tarifului pentru un posesor de autoturism se face într-o singură tranșă o constituie atât valoarea redusă a acestuia cât și apariția unor impedimente în cazul eşalonării lui în rate precum creșterea cheltuielilor de administrare și a timpilor de eliberare a rovinietei.

În procesul de integrare în Uniunea Europeană, principiile de aplicare a rovinietei au devenit o obligație pentru România prin încheierea Capitolului 9 de aderare „Politica în transporturi”.

La dezbateri au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ și avizul negativ al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci.

Guvernul, prin punctul de vedere transmis nu susține propunerea legislativă.

Comisia a adoptat cu majoritate de voturi pentru și o abținere **raport de respingere**.

Ca urmare a celor prezentate propunem plenului Senatului adoptarea raportului, respectiv **respingerea propunerii legislative**.

Potrivit avizului Consiliului Legislativ, deși Legea nr. 424/2002 de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 este lege organică acest caracter nu a fost dat de natura reglementării ci doar de faptul că ea cuprinde o infracțiune.

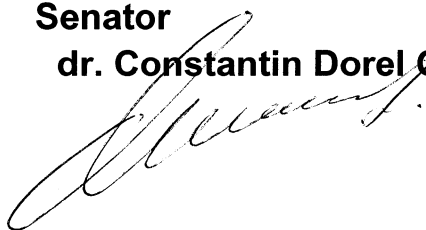
Întrucât prin prezentul proiect nu se propune modificarea art.12¹ care a determinat caracterul de lege organică a Legii nr. 424/2002, propunerea legislativă are caracter de lege ordinară și urmează să fie votată potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Camera decizională este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Senator

dr. Constantin Dorel ONACA



SECRETAR

Senator

Mihai ȚĂBULEAC

